

NOVELA ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

HLAVNÍ ZMĚNY V ŘIDIČSKÝCH OPRÁVNĚNÍCH

s účinností od 19. ledna 2013

Předpis je značně rozsáhlý, neboť obsahuje více než 100 změn zákona o silničním provozu. Některé zásadní změny uvádíme v následujícím.

I. Vymezení skupin řidičského oprávnění

Nový zákon přináší mimo jiné nové vymezení skupin řidičského oprávnění, a to v návaznosti na směrnici 2006/126/ES. Podle návrhu mají být skupiny řidičských oprávnění (respektive v nové terminologii „skupiny vozidel“) vymezeny následovně:

(1) Do skupiny

a) **AM** jsou zařazena motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h-1

1. dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s výkonem elektrického motoru do 4 kW,

2. tříkolová se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,

3. čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše 350 kg se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,

b) **A1** jsou zařazeny

1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem

výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,

2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW,

c) A2 (jde o nově zaváděnou skupinu) jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,

d) A jsou zařazeny

1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,
2. tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW,

e) B1 jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží,

f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg,

g) C1 jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

h) C jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolené hmotnosti převyšuje 3 500 kg s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

i) D1 jsou zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

j) D jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) s více než 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

k) B+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg,

l) C1+E jsou zařazeny jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg, složené

1. z vozidla uvedeného v písmeni g) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg, nebo

2. z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3 500 kg,

m) C+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni h) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,

n) D1+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni i) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,

o) D+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni j) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.

(2) Do skupiny T jsou zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo.

Důležité pro stávající držitele řidičského oprávnění je, že rozsah jejich řidičského oprávnění se novelou nijak nemění. Nové vymezení skupin řidičského oprávnění dopadne až na nové držitele.

II. Minimální věk

Zákon rovněž mění minimální věk pro získání některých skupin řidičského oprávnění; minimální věky mají být stanoveny následovně:

(1) Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku

a) 15 let, jedná-li se o skupinu AM,

b) 16 let, jedná-li se o skupinu A1,

c) 17 let, jedná-li se o skupinu B1 a T,

d) 18 let, jedná-li se o skupinu A2, B, B+E, C1 a C1+E,

e) 21 let, jedná-li se o skupinu C, C+E, D1, D1+E,

f) 24 let, jedná-li se o skupinu A, D a D+E.

(2) Řidičské oprávnění pro skupinu A lze udělit osobě,

a) která dosáhla věku 21 let, pokud je řidičské oprávnění omezeno jen na tříkolová motorová vozidla, nebo

b) která dosáhla věku 20 let, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.

(3) Osobě uvedené v odstavci 1 písm. a), b) a c) lze řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel udělit jen s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce.

(4) Ministerstvo udělí u řidičského oprávnění pro skupiny A a A1 výjimku z podmínky věku pro osobu, která je držitelem licence motoristického sportovce, na základě její písemné žádosti, popřípadě písemné žádosti jejího zákonného zástupce. Udělená výjimka platí pouze pro jízdu při sportovní soutěži.

(5) Řidičské oprávnění pro skupinu C lze udělit osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupinu D osobě, která dosáhla věku 21 let. Toto řidičské oprávnění omezí obecní úřad obce s rozšířenou působností do dosažení věku uvedeného v odstavci 1 písm. e) a g) pouze k řízení vozidel

a) Ministerstva vnitra používaných Policí České republiky,

b) Vězeňské služby České republiky,

c) ozbrojených sil České republiky,

d) obecní nebo městské policie,

e) Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany,

f) celních orgánů,

g) při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou nebo údržbou.

(6) Řidičské oprávnění pro skupiny C a C+E lze udělit osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupiny D a D+E osobě, která dosáhla věku 21 let nebo 23 let. Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku uvedeného v odst. 1 písm. e) a g) jeho držitele k řízení

a) v rámci vstupního školení podle zvláštního právního předpisu,

b) pokud je držitelem průkazu profesní způsobilosti řidiče a podrobil se vstupnímu školení podle zvláštního právního předpisu,

1. v rozšířeném rozsahu, nebo

2. v základním rozsahu, jedná-li se o osobu, které bylo řidičské oprávnění pro skupinu D nebo

D+E uděleno ve věku 23 let.

III. Rovnocennost řidičských oprávnění

Zákon také nově upravuje rovnocennost řidičských oprávnění, a to následovně:

- (1) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu
 - a) A2 opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
 - b) A opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2,
 - c) B1 opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1
 - d) B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,
 - e) C opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1,
 - f) D opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
 - g) C + E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B + E a C1+E,
 - h) D + E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B + E a D1+E,
 - i) C1+E nebo D1+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
 - j) C + E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D + E, pokud má držitel řidičské oprávnění skupiny D.
- (2) Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.
- (3) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

(4) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu

A1 opravňuje k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm³.

IV. Platnost některých řidičských průkazů

Dosavadní desetiletá platnost nových řidičských průkazů dozná v některých případech změny, kterou si rovněž vyžádala směrnice 2006/126/ES. Po novele by nový řidičský průkaz vydaný měl mít platnost po dobu

- a) 5 let ode dne jeho vydání, pokud osvědčuje řidičské oprávnění udělené pro skupiny C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E, nebo
- b) 10 let ode dne jeho vydání v ostatních případech.

Změna se nemá dotknout platnosti již vydaných řidičských průkazů, která i nadále zůstane desetiletá.